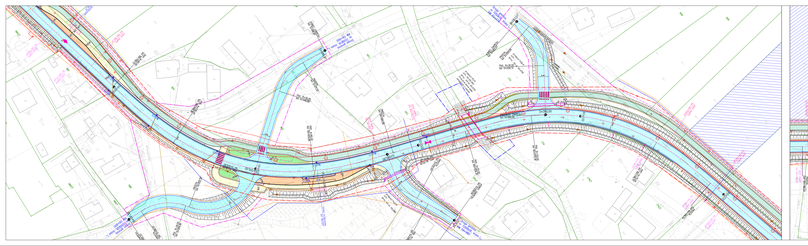

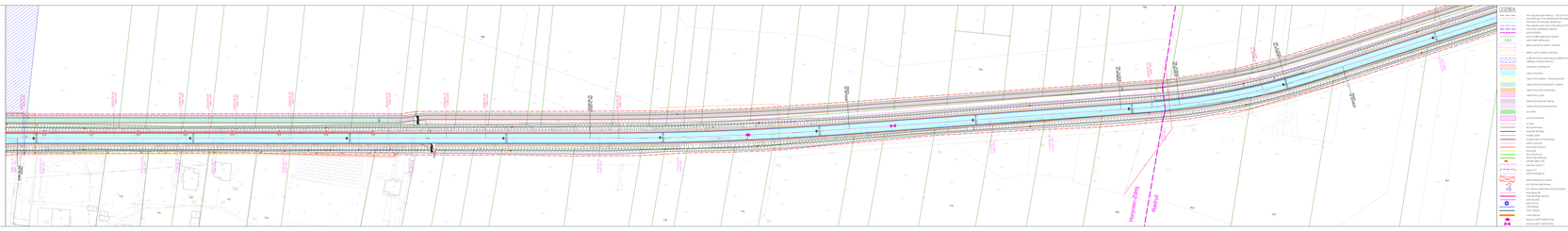

Droga gminna nr 105061R, klasa L KM 59+900
Droga gminna nr 105060R, klasa L KM 60+075
Droga gminna nr 105060R, klasa L KM 59+880
POCZĄTEK ZAKRESU km 0+000,00
KONIEC ZAKRESU
PtK: R=30,00 km 0+048,69
PtK: R=30,00 km 0+029,72
0+000,00
60+000
60+100
60+200
60+300
60+400
60+500
60+600
60+700
60+800
60+900
61+000
PROSTA km 60+188,54
PROSTA km 60+720,84
PKP: R=2300,00 km 60+555,09
PKP: A=130,00 km 60+884,87
PKK: R=450,00 km 60+933,22
PKP: A=130,00 km 61+002,78
PROSTA km 61+080,34
zjazd zwykły
1660
1704
1709
1718
1719
1720
1721
1722
1729
1731
1735
1738
24/2
24/3
26/1
Horyniec-Zdrój
Radruż

LEGENDA:

- – linie rozgraniczające inwestycji – proj. pas dr DW 867 (czerwony)
- – linia określająca teren wód płynących (brązowy)
- – linia terenu linii kolejowej (seledynowy)
- – linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- – linia terenu niezbędnego (niebieski)
- – granice obrębów
- – granica działki ewidencyjnej (zielony)
- 118/2 – numer działki ewidencyjnej
- – obiekty wpisane do rejestru zabytków
- – obiekty ujęte w ewidencji zabytków
- – działki dla których wydano decyzje administracyjne ustalające warunki zabudowy w obrębie inwestycji
- – stanowisko archeologiczne
- – nawierzchnia drogi
- – nawierzchnia chodnika / drogi dla pieszych
- – nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
- – nawierzchnia zatoki autobusowej
- – nawierzchnia zjazdu
- – nawierzchnia drogi dla rowerów
- – nawierzchnia pasa bezpieczeństwa
- – pas zieleni
- – wiata przystankowa
- – oś drogi
- – obrzeże betonowe
- – krawężnik betonowy
- – krawędź jezdni
- – krawędź pobocza utwardzonego
- – pobocze gruntowe
- – bariera/barieroporęcz
- – balustrada
- – ekran akustyczny
- – płotek naprowadzający
- – kierunek spływu wód
- – umocniona skarpa 1:1
- – skarpa 1:1,5
- – kanał technologiczny
- – obiekt budowlany do rozbiórki
- – proj. latarnia oświetleniowa
- – istn. latarnia oświetleniowa do pozostawienia
- – linia kablowa nN
- – ściek pod drogą rowerową
- – ściek skarpowy
- – wpust uliczny
- – ściek muldowy
- – ściek trójkątny
- – ściana oporowa
- ◆ – najwyższy punkt niwelety drogi
- ⧓ – najniższy punkt niwelety drogi

- – kanalizacja deszczowa KZUDP nr 23/05/2018
- – kanalizacja deszczowa
- ◎ – studzienka kanalizacyjna
- – wylot kanalizacji deszczowej
- – studnia chłonna
- – umocnienie narzutem kamiennym
- – umocnienie faszynadowo-kamienne

Wskazania rozwiązań kolizji z istniejącą infrastrukturą i sieciami uzbrojenia terenu:

- – sieć wodociągowa
- – sieć gazowa
- – sieć teletechniczna
- – sieć elektroenergetyczna
- – kanalizacja sanitarna/deszczowa
- × – obiekt do rozbiórki

Mapa zasadnicza uzupełniona o pomiary własne
(mapa do celów projektowych bez klauzuli)

Inwestor:	**Zarząd Województwa Podkarpackiego Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów**		Kontakt:	**PZDW Rzeszów tel. (17) 860-94-55 e-mail: biuro@pzdw.pl**
Jednostka projektowa:	TRASAL Sp. z o.o. ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów		Kontakt:	tel. (17) 783-73-45 e-mail: biuro@trasal.pl
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Podemszczyzna – Werchrata – Hrebenne na odcinku od km ok. 57+193 w m. Horyniec Zdrój do km ok. 75+279 w m. Prusie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.			
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjno – wysokościowy DW 867 w km od 59+800 do 61+100			
Obiekt: DROGA	Stadium: K	Skala: 1:500	Data: 12.2023	Nr rys.: 2.3
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	inż. Dariusz Kopczyński 328/Gd/2002	Konstrukcyjno – budowlana		
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Rajchel PDK/0341/PWOD/21	Inżynieryjna drogowa		
BRANŻA MOSTOWA				
Projektant:	mgr inż. Przemysław Patruś PDK/0156/POOM/07	Mostowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Studziński MAP/0217/POOM/05	Mostowa		